

# Škoda

Полезный автомобильный журнал



# style

#3(006) 2008

# Великолепный Superb

Этой осенью –  
уже в Украине



В ожидании  
Yeti



Секретное  
оружие



Легендарный  
Superb

**#3(006) 2008**  
**Учредитель**  
 ООО «Еврокар»  
 03062, Киев, пр. Победы, 67-в  
 Телефон: (044)490-10-71,  
 факс (044)490-10-77  
<http://www.eurocar.com.ua>  
[info@eurocar.com.ua](mailto:info@eurocar.com.ua)  
 «Горячая линия»: 8-800-500-02-30  
**Адрес редакции:**  
 04112, Киев, ул. Дегтяревская 52  
 Телефон: (044)206-56-01  
 e-mail: [ivanov@autocentre.ua](mailto:ivanov@autocentre.ua)  
**Редакционный совет:**  
 Марина Яковлева, Елена Гавинская  
**Руководитель проекта:** Руслан База  
**Главный редактор:** Сергей Иванов  
**Отдел рекламы:** Оксана Зеленко  
**Арт-директор:** Влад Чирков  
**Ответственный редактор:**  
 Людмила Сапига  
**Литредакторы:** Наталья Гриценко,  
 Наталья Кульчева, Татьяна Поливода  
**Корректор:** Татьяна Муратова  
**Макетирование и верстка:** Влад Чирков,  
 Игорь Кива

Редакция не несет ответственности за качество рекламируемой продукции (услуг), за неточность, недостоверность или некорректность материалов, предоставленных рекламодателем. Рекламодатель несет полную ответственность за содержание предоставленных материалов, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие информации о соответствующих сертификатах и лицензиях, за получение права и всех необходимых разрешений для публикации. Рекламодатель передает редакции рекламные материалы и право на изготовление, тиражирование и распространение рекламы. Претензии по срокам публикации и качеству рекламы принимаются в течение 10 дней с момента выхода материалов из печати. Кредиты и услуги по страхованию предоставляются организациями, которые имеют соответствующие лицензии. Редакция не несет ответственности за содержание сообщений информантов и может публиковать статьи, не разделяя точку зрения автора. Цены, приведенные в редакционных статьях, являются ориентировочными, уточняйте их в салонах дилеров. Материалы не рецензируются и не возвращаются. Переписка с читателями ведется только на страницах журнала. Стиль, оформление, дизайн и все содержание являются объектом авторского права ООО «Еврокар» и охраняются законом. Перепечатка или иное их использование без письменного разрешения редакции не допускается и влечет за собой ответственность, предусмотренную законодательством.

## КОНЦЕПЦИИ

### В ожидании Yeti

Skoda Yeti

## Новости

### СОБЫТИЕ



### Третий и лучший

Слет Skoda Club Украина

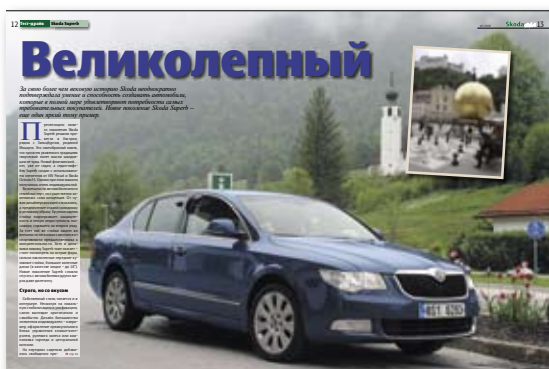
### ЭКСКЛЮЗИВ



### Секретное оружие

Skoda Fabia Super 2000

### ТЕСТ-ДРАЙВ



### Великолепный

Skoda Superb

### ПЕРСОНА

### Завод «Еврокар»: планы и перспективы

Алексей Ягичев

### ЕВРОПЕЙСКАЯ АВТОКУЛЬТУРА

### Ездить культурно

### Постер Skoda Fabia Super 2000

4-5

6-7

8-9

10-11

12-17

18-19

20-21

22-23

## СОБЫТИЕ



### Чемпионы Эконом Ралли посетили Tour de France

Tour de France 2008

### ПУТЕШЕСТВИЕ

### Рай на Средиземном море

Остров Майорка



### Галопом по Полтавщине

Полтава

### ИСТОРИЯ



### Легендарный Superb

### СПОРТ

### Из огня да в воду

Чемпионат Украины по ралли

### На столичные дороги

Кубок Лиманов

### ДОСУГ

### Коллекционеру на заметку

### Кроссворд

### Специальные предложения Skoda

40

41

42

# В ожидании

*Поклонники марки Skoda давно ждут появления компактного внедорожника в модельной линейке компании из Млада Болеслав. Как заверили нас чешские друзья, в следующем году их мечты реализуются в автомобиле под названием Yeti. Каким он будет, можно узнать, внимательно присмотревшись к одноименному концепту.*

**У**гловатый кузов, крупный рисунок протектора, защитные накладки на бамперы и пороги, высоко подня-

тые «противотуманки» и мощная защита днища говорят сами за себя. При этом чешский внедорожник имеет эффектную и самобытную внешность. Новинка от

Skoda будет одинаково хорошо смотреться как в мегаполисе, так и на бездорожье. И если будущий владелец Yeti все-таки отважится отправиться на поиски снежного человека или в другие малоизученные места, поездка несомненно будет комфортной. А спра-

виться с препятствиями в пути поможет полноприводная трансмиссия, которая уже опробована на VW Tiguan и Audi Q5.

В салоне концепта имеется множество различных по объему и назначению отделений для багажа. Нижняя створка пятой двери фиксируется в открытом положении, позволяя перевозить крупногабаритные грузы, по тем или иным причинам не поместившиеся на рейлингах на крыше. Одно из интересных решений – съемный навигационный терминал, которым можно пользоваться и вне ма-



# Yeti



Футуристический дизайн салона элегантен и лаконичен.

шины. На основном же рабочем месте, по центру приборной панели, он «по совместительству» выполняет роль дисплея бортового компьютера, куда выводится вся необходимая информация. Не менее оригинально выглядит вертикальный дворник, который движется по направляющим, проложенным вдоль верхней и нижней кромок лобового стекла.

Стопроцентное очищение и никаких «мертвых» зон! В нерабочем положении щетка прячется в нишу в правой стойке.

Хорошую обзорность обеспечит панорамное лобовое стекло. Форма боковых стоек и характерная конструкция крыши напоминает о модели Roomster. Интересно, что дизайнеры Skoda подготовили одну за другой сразу две версии Yeti.

Первая имеет пятидверный кузов универсал, а вторая представляет собой эдакий трансформер со съемной жесткой крышей над передней частью салона и мягким тентом – над задней. Чтобы узнать, какой же станет серийная версия Yeti, придется потерпеть до будущей весны.

Иван Сергеев  
Фото Skoda

# Superb с украинской пропиской



В конце июля на заводе «Еврокар» в рамках подготовки серийного производства изготовлены первые экземпляры Skoda Superb нового поколения. В нулевую серию включены модели с бензиновыми двигателями 1,8 TSI, которые пройдут ходовые испытания на украинских дорогах. Позже гамму моди-

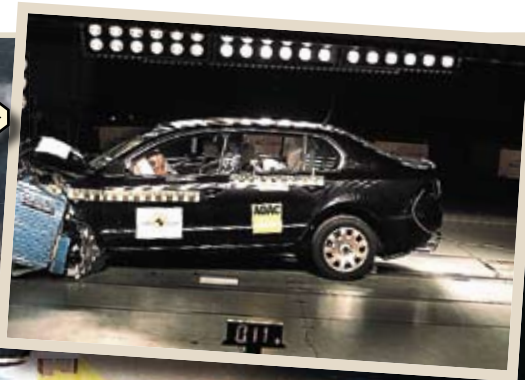
фикаций расширят за счет автомобилей с дизельными двигателями объемом 1,9 и 2,0 литра. Украинскому потребителю Superb будет доступен в трех комплектациях – Comfort, Ambition и Elegance. Также поклонники марки смогут приобрести полноприводную модификацию Superb с 3,6-литровым бензино-

вым мотором V6. В августе произвели 48 предсерийных машин этой модели. Подготовка производства Superb нового поколения была осуществлена всего за 3 месяца. Планируется, что до конца нынешнего года с конвейера сойдут более тысячи автомобилей Skoda Superb нового поколения.

## Попасть в «десятку»

По итогам конкурса Министерства финансов Украины завод «Еврокар» вошел в первую десятку предприятий с наивысшими показателями прироста отчислений в госбюджет. Только в первом квартале текущего года было уплачено 68,5 млн. гривен в виде налогов, что в 1,8 раза больше, чем в IV квартале 2007-го. Стартовавшее в 2002 году производство автомобилей Skoda, VW и Seat стало одним из самых успешных инвестиционных проектов не только в нашей стране, но и среди большого количества предприятий немецкого концерна. Сегодня «Еврокар» на Закарпатье входит в десятку лучших заводов концерна по качеству производимых автомобилей. Вручая грамоту и памятный знак руководителю ЗАО «Еврокар», министр финансов Виктор Пинзеник подчеркнул: «Успешная работа предприятия, ответственная позиция в вопросе уплаты налогов является признаком зрелой гражданской позиции, ответственности перед государством, обществом и каждым отдельным гражданином».

## На «пятерку»



По результатам независимого краш-теста, проводимого организацией EuroNCAP, новое поколение Skoda Superb получило наивысшую оценку экспертов – пять звезд. Флагман модельного ряда марки в борьбе за выживание оказался на высоте. Салон при фронтальном ударе не деформировался, нижние конечности манекенов остались целы и невредимы. Приборная панель одинаково безопасна для пассажиров любого телосложения. Наличие боковых шторок принесло машине дополнительные баллы. Не пострадали в ходе тестов и детские манекены, что также положительно сказалось на общей оценке модели.



# 100-тисячний

На заводі «Єврокар» 18 июля 2008 года произведен 100-тысячный автомобиль. Такого показателя предприятие достигло за шесть лет своей деятельности, еще раз подтвердив статус самого динамично развивающегося автопроизводства Украины. Юбилейной стала Skoda Octavia Tour 1.8 цвета «красная коррида». Стоит отметить, что модель Octavia Tour с мая 2006-го производится методом мелкоузловой сборки. Всего же на предприятии сегодня выпус-

кается 14 моделей Skoda, Volkswagen и Seat. В нынешнем году планируется изготовить 40 тысяч автомобилей. «Єврокар» применяет систему управления качеством согласно стандартам ISO 9001:2000 в сфере импорта и монтажа машин. В рамках программы стратегического развития предприятия в 2009 году будут запущены производства по сварке и окраске кузовов. К концу 2011-го также запланировано создание ряда заводов по изготовлению комплектующих.

## Octavia Tour — бестселлер

Компания «Єврокар» в первом полугодии 2008-го увеличила объемы продаж автомобилей Skoda на 63% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Количество поставленных на отечественный рынок машин за шесть месяцев составило 15778 экземпляров (в прошлом году 9880 автомобилей). Особенно внушительно выросли продажи модели Octavia Tour. Только за июнь было реализовано 1083 этих автомобиля, что является лучшим показателем на рынке в самом популярном сегменте. По данным Autoconsulting, в первом полугодии продали 5603 машины

Octavia Tour, 4121 модель Fabia, 3683 – Octavia A5, 1581 – Superb. Количество реализованных Roomster составило 790 экземпляров. После вывода в 2007 году на отечественный рынок новых моделей – Roomster, Fabia New, Octavia A5 4x4, Octavia A5 Scout, Octavia A5 RS – «Єврокар» смог предложить своим клиентам максимально полный спектр автомобилей разного класса и комплектации. В 2008-м в Украине стартовали продажи Skoda Fabia Combi New, а осенью модельный ряд Skoda пополнит новый Superb. До конца этого года «Єврокар» планирует реализовать более 32 тысяч машин.



Реклама

# KENWOOD

Listen to the Future

**DNX8220BT**



**DNX7220**



**DNX5220BT**



**DNX5220**



Карты 39 країн Європи, автошляхів України та карти 60 міст

[www.ivlev.kiev.ua](http://www.ivlev.kiev.ua)

Ексклюзивний дистрибутор Kenwood в Україні  
компанія «Івлєв Дістрибушн»: (044) 455-98-08

Навігація та розваги в одному приладі

# Третий

*Уже третий год в Киеве проходит «Всеукраинский слет Skoda». В этом году мероприятие стало самым ярким и масштабным за всю историю клуба. Его посетило около 200 экипажей из разных уголков Украины.*

**Ч**исло владельцев автомобилей Skoda с каждым годом становится все больше. Только за последние три года оно увеличилось более чем на 60000 человек. А если добавить к ним членов семей и близких, то количество людей, связанных со Skoda, можно исчислять сотнями тысяч. Самые активные из них объединились во Всеукраинскую организацию «Skoda Клуб Украина», которая в субботу 28 июня провела третий по счету Всеукраинский слет любителей Skoda.

В этом году на слет приехали экипажи из многих городов Украины – Донецка, Днепропетровска, Харькова, Львова, Одессы, Симферополя, Кировограда, Кременчуга, Кривого Рога и, конечно, Киева. Всего их было более двухсот. Традиционное для слета знакомство с коллегами из других регионов, общение на разные темы, обсуждение информации о любимых автомобилях в этом году дополнилось обширной развлекательной программой. Также в ходе слета был зафиксирован рекорд Украины – сразу сто человек одновременно поцеловали автомобиль Skoda. Этот факт занесен в Книгу рекордов Украины как самый массовый поцелуй Skoda!

С каждым годом компания «Еврокар» уделяет все больше внимания развитию программ, направленных на удовлетворение своих клиентов. Политика индивидуального подхода к каждому, исключительное внимание к качеству сервиса и предоставляемых услуг позволили компании поднять уровень лояльности клиентов с 75% до 90% согласно результатам независимых исследований.

Евгений Сокур  
Фото Андрея Яцуляка



Прелюдия к самому массовому поцелую автомобиля Skoda проводилась правильно, долго и со знанием дела...



... а сам поцелуй занял 1 минуту 20 секунд, чего хватило для установления рекорда.



Молодые да горячие выясняли, кто из них быстрее на слаломной фигурке.



Гигантская колонна, сплошь состоящая через весь Киев к месту продолжения



# И ЛУЧШИЙ



Самые маленькие «шкодаводы» гоняли на двухколесных транспортных средствах с логотипом любимой марки.

из автомобилей Škoda, отправилась банкета.



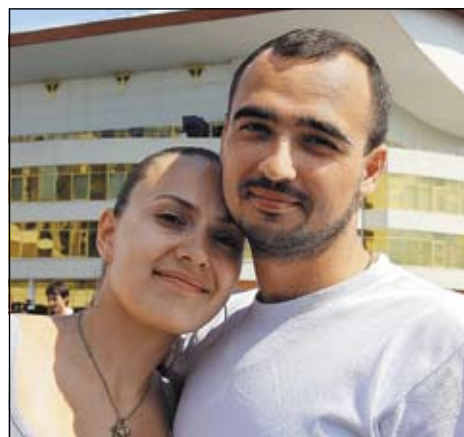
**Дмитрий, ездит на Škoda Octavia A5**

В клубе я уже полтора года, а вот любовь к марке Škoda у меня давно. Первой моей «чешкой» была еще Felicia, потом Octavia A4, а сейчас новая A5. Кстати, моя привязанность к Škoda и клубу заставила и мою жену поменять своего «японца» на новенькую Fabia.



**Ирина, ездит на Škoda Fabia new**

В клубе я с самого начала. В одной из пивных акций я выиграла свою первую Škoda Fabia. Вторую, «заряженную» Fabia RS, мне подарил муж. А теперь еду на ярко-оранжевой Fabia New.



**Сергей и Ирина, ездят на Škoda Octavia A4**

Именно благодаря клубу мы стали семьей. Познакомились на прошлогоднем слете, тогда у нас было по Fabia. Потом встречались, а свадьбу решили сыграть спонтанно, за сутки. Удивительно, но все получилось. Если бы не клуб и марка Škoda, возможно, до сих пор искали бы друг друга.

# Секретное оружие



*В конце июня компания Skoda Auto пригласила журналистов в Чехию, чтобы показать новый гоночный хэтчбек Skoda Fabia Super 2000, которому предстоит в будущем защищать цвета заводской команды в раллийном чемпионате.*

После перехода компании Skoda под патронат концерна Volkswagen, заводская команда Skoda Motorsport начала активную деятельность по продвижению марки в раллийном чемпионате. Под руководством тогдашнего спортивного директора Павла Янебы создано несколько машин. Сначала это был переднеприводной кит-кар Felicia для группы 2, а в 1999 году увидели свет машины для WRC. За заводскую

команду выступали такие известные гонщики, как Колин МакРей, Армин Шварц и Тони Гардемайстер.

Новый этап для команды начался после того, как Международная автомобильная федерация объявила о создании нового класса Super 2000. По регламенту в нем могут участвовать полноприводные автомобили с 2,0-литровыми моторами. Работа над созданием нового гоночного болида закипела, и зимой прошлого года был представлен прототип

автомобиля. Работы по его доводке поручили новому спортивному директору Михалу Хрбанеку.

В качестве базы для автомобиля выбрали новую Fabia. Доводку бензинового 2,0-литрового 150-сильного мотора FSI поручили французской команде ORECA, уже работавшей с этим мотором для кузовного чемпионата WTCC, в котором выступают хэтчбеки Seat Leon. Тестируют две машины Fabia Super 2000 Ян Копецкий, Себастьян Линдхольм и двукратный чемпион мира Карлос Сайнс. Всего же над программой работают около 60 человек.

Что же представляет собой новая Fabia Super 2000? Кузов машины максимально облегчили – он весит всего 1150 кг. Водителя и штурмана защищает мощный каркас безопасности. Вся мощь 2,0-литрового мотора пе-

редается к четырем ведущим колесам через секвентальную 6-ступенчатую коробку передач. Максимально полно реализовать потенциал машины помогают три механических дифференциала. Тормозная система разработана специалистами Brembo. Спереди на машине установлены дисковые тормоза диаметром 355 мм, а сзади – 300 мм. У независимой пружинной подвески McPherson – регулируемые гоночные амортизаторы Reiger Racing. В зависимости от типа дорожного покрытия на машине могут устанавливаться 18- (асфальт) или 15-дюймовые (гравий) колесные диски OZ с соответствующей резиной от BF Goodrich. Машины еще находятся в стадии доводки, но команда с оптимизмом смотрит в будущее.

Сergeй Иванов  
Фото автора и Skoda Motorsport





### Škoda Fabia Super 2000

Общие данные	
Тип кузова	хэтчбек
Дверей/мест	5/2
Габариты, Д/Ш/В, мм	3992/1798/н. д.
База, мм	2486
Масса снаряж./полн., кг	1150
Двигатель	
Тип	бензиновый, с непоср. впр.
Расп. и к-во цилин./кл. на цили.	R4/4
Объем, см куб.	1998
Трансмиссия	
Тип привода	постоянный полный
КП	мех. 6-ст., секвентальная
Ходовая часть	
Тормоза передние/задние	диск. вент./диск. вент.
Подвеска передняя/задняя	незав./незав.
Усилитель руля	гидро
Шины	225/40R18



Автомобиль очень эффектно смотрится в любом ракурсе, а его внешность подчеркивает огромный потенциал, скрытый под легким кузовом.



# Великолеп

*За свою более чем вековую историю Skoda неоднократно подтверждала умение и способность создавать автомобили, которые в полной мере удовлетворяют потребности самых требовательных покупателей. Новое поколение Skoda Superb — еще один яркий тому пример.*

**П**резентацию нового поколения Skoda Superb решили провести в Австрии, рядом с Зальцбургом, родиной Моцарта. Это своеобразный намек, что при всем уважении к традициям творческий полет мысли шкодовцам не чужд. Новый флагманский... нет, уже не седан, а седан-лифтбек Superb создан с использованием элементов от VW Passat и Skoda Octavia A5. Однако при этом машина получилась очень индивидуальной.

Во внешности автомобиля много семейных черт, но существенно изменилась сама концепция. От чужих дизайнерских идей отказались, а предпочтение отдали солидному и деловому образу. Крупная задняя стойка подчеркивает защищенность и некую недоступность пассажира, сидящего на втором ряду. За счет той же стойки акцент во внешности несколько сместился от спортивности предшественника к монументальности. Хотя и динамики новому Superb тоже хватает — стоит посмотреть на острые фары, сильно наклоненные передние кузовные стойки, большие колесные диски (в качестве опции — до 18"). Новое поколение Superb сложно спутать с автомобилями других марок даже дилетанту.

## Строго, но со вкусом

Собственный стиль читается и в интерьере. Несмотря на повальную глобализацию и унификацию, салон выглядит оригинально и самобытно. Дизайн большинства элементов индивидуален — например, оформление прямоугольного блока управления климат-контролем, рулевого колеса или компоновка торпедо и центральной консоли.

На передних сиденьях добавилось свободного пространства для ног. И дело не только

➡ стр. 14



# Ный



в том, что Superb вырос. Большую роль сыграло то, что центральная консоль сузилась на 1,9 см. С первых же минут знакомства с нашей «упакованной» под завязку всеми опциями машиной мы отметили, что в арсенале Superb появились система автоматической парковки, биксеноновые поворотные фары, не говоря уже о датчиках дождя и света, ESP и система контроля за давлением в шинах. Есть даже доводчик крышки багажника. Достаточно прикрыть ее, и автоматика сама плотно прижмет крышку к кузову. Но главное достоинство багажника не в доводчике, а в самой крышке Twindoor. Если нажать кнопку открывания, поднимется только ее часть, как в седане. Если же нажать эту кнопку, а через пару секунд еще одну, расположенную рядом, то дверь поднимется вместе с задним стеклом, как в Octavia. Это позволяет отнести Superb и к лифтбекам, и к седанам. Решение, без сомнения, оригинальное и практичное.

Традиционным козырем Superb как было, так и остается огромное пространство и высокий уровень комфорта для задних пассажиров. Несмотря на меньшую, чем у предшественника, колесную базу, места для ног не убавилось. И чуда в этом никакого нет. Дело в том, что двигатель у новинки размещается не продольно, а поперечно, что позволило увеличить салон за счет моторного отсека.

На тыльной стороне подлокотника появился дополнительный инфоблок. На его экран выводятся показания времени и температуры за бортом.

## Важный и быстрый

В гамме моторов новой модели – три бензиновых и три дизельных. С одним лишь «но»: в Украину не планируются поставки 1,4-литрового турбированного двигателя. Согласитесь, не в наших правилах покупать такой большой автомобиль пусть и со 125-сильным, но столь малолитражным мотором. Базовым в Украине станет бензиновый 1,8-литровый двигатель с непосредственным впрыском и турбонаддувом TSI. Его мощность – 160 л.с. Это на 10 «сил» больше, чем у популярного турбированного предшественника того же объема. Но главное в этом моторе не его мощность, а напористость. На «низах» ему нужна небольшая подгазовка, чтобы уверенно тронуться, а потом... Звук работы двигателя практически не слышен, ➤ стр. 16

Для Superb предлагается такая дорогая опция, как система автоматической парковки.



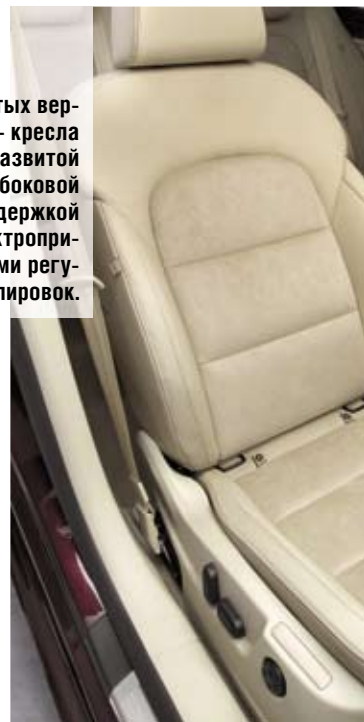
Четкость работы механизма 6-ступенчатой механической коробки передач безупречна.



Кнопки управления трехступенчатым подогревом сидений вынесены на блок климат-контроля.



В богатых версиях – кресла с развитой боковой поддержкой и электроприводами регулировок.



В удобном и широком подлокотнике есть охлаждаемый отсек и разъем питания 12 В.



Ксеноновые фары адаптируются к разным условиям движения. В городе при малых скоростях пучок света шире и ниже, а на трассе – уже и выше.



зато тяга! Посмотрите на величину крутящего момента. Мало того, что пик приходится на 250 Нм, что выше, чем у большинства конкурентов даже с 2,3-литровыми моторами, так он достигается уже при полутора тысячах оборотов и сохраняется до почти четырех с половиной. Ускорения, обгоны, езда в натяг – все это Superb 1.8 TSI исполняет мастерски и готов повторять на бис, сколько вы того пожелаете. В меру жесткая, энергоемкая ходовая четко отрабатывает неровности трассы, не создавая при этом ни малейшего дискомфорта.

Если задние пассажиры не особенно заметили уменьшения ко-



Для задних пассажиров – экран с часами и температурой воздуха за бортом.

лесной базы, то для водителя эта перемена более ощутима. Чтобы развернуться, машине теперь нужно на метр меньше пространства (10,8 против 11,8 метра ранее). Так что Superb стал больше и одновременно проворнее.

## А деньги?

После более тесного знакомства с новым Superb возникает логичный вопрос. Ведь если машина стала ощутимо дороже по уровню отделки и прибавила в свою копилку массу современных технологий и оборудования, то вырастет и ее розничная стоимость? Действительно, цена увеличилась, но в пределах прогнозируемых 5–10%. Теперь автомобиль с двигателем 1.8 TSI в комплектации Comfort стоит \$28656. Согласитесь, это очень заманчиво... Полный прайс-лист и описание комплектаций читайте на стр. 42.

Андрей Волощенко  
Фото автора и Skoda



Кроме привычных фронтальных и боковых подушек и шторок, появилась подушка для защиты коленей водителя.



Система Twindoor позволяет, нажав одну кнопку, открыть лишь крышку багажника, как в седане...



... а две последовательно – дверь вместе со стеклом, как у лифтбека.



### Технические характеристики Škoda Superb

	1.8 TSI	1.8 TSI АКП	3.6 FSI V6
Общие данные			
Тип кузова	седан		
Дверей/мест	5/5		
Габариты, Д/Ш/В, мм	4838/1817/1462		
База, мм	2761		
Колея передн./задняя, мм	1545/1518		1537/1510
Клиренс, мм	139		
Масса снаряж./полн., кг	1454/2074	1471/2091	1665/2285
Объем багажника, л	565–1670		
Объем бака, л	60		
Двигатель			
Тип	бензиновый с непосредственным впрыском, турбированный		
Расп. и к-во цилиндров/мест на цилиндр	R4/4	R4/4	V6/4
Объем, см куб.	1798	1798	3580
Мощн., кВт(л. с.)/об/мин	118(160)/5000–6200	118(160)/5500–6500	191(260)/6000
Макс. крут. момент, Нм/об/мин	250/1500–4200	250/1800–4500	350/2500–5000
Трансмиссия			
Тип привода	передний		постоянный полный
КПП	6-ст. мех.	7-ст. авт.	6-ст. авт.
Ходовая часть			
Подвеска передн./задн.	незав./незав.		
Тормоза передн./задн.	диск. вент./диск.		
Усилитель руля	электрогидро		
Шины	205/55 R16		225/45 R17
Эксплуатационные показатели			
Максимальная скорость, км/ч	220	220	250
Разгон 0–100 км/ч	8.6	8.5	6.5
Расход топлива трасса–город, л	6,0–10,4	6,1–10,0	7,5–14,3



# Завод «Еврокар»: планы и перспективы



*Автомобильный завод «Еврокар» находится в селе Соломоново Ужгородского района на Закарпатье. Предприятие уникально не только своим географическим расположением — оно построено в регионе, который граничит со Словакией, Венгрией, Румынией и Польшей, но и размахом созданного здесь производства. Об истории, рабочих буднях и перспективах мы беседуем с Генеральным директором ЗАО «Еврокар» Алексеем Михайловичем Ягичевым.*

**Skoda style:** Расскажите, как создавалось предприятие?

**Алексей Михайлович:** В 2000 году был разработан бизнес-проект по созданию в Украине автосборочного производства по европейским стандартам. Тогда эта идея была достаточно смелой, но, как показал опыт, именно четкое видение путей реализации проекта и цель создать современное отечественное предприятие европейского уровня позволили выработать конкретную стратегию. Уже в июле 2001 года в чистом поле началось строительство завода для крупноузловой SKD производства, а в декабре того же года была смонтирована установочная партия автомобилей. Первой моделью, с которой мы начали работу, была Skoda Octavia Tour. После проверки пер-

вой партии специалистами Skoda Auto в Соломоново один образец из партии был отправлен в Чехию на завод в городе Млада-Болеслав для проведения испытаний и проверки на соответствие стандартам качества. 15 марта 2002 года, после аудита, проведенного Skoda Auto, мы получили разрешение на изготовление автомобилей Skoda Octavia. С этой даты началось серийное производство автомобилей на заводе «Еврокар».

**Skoda style:** Получается, что строительство завода «Еврокар» длилось всего полгода!?

**А.М.:** Да. Если сказать точнее, всего пять с небольшим месяцев заняли основные строительные работы и монтаж оборудования. 13 декабря 2001 года первое авто было произведено SKD методом.

Кстати, ровно через четыре года, 13 декабря 2005-го, мы выпустили первый автомобиль установочной партии, собранный уже MKD методом.

**Skoda style:** Скажите, а в чем разница между MKD и SKD сборкой?

**А.М.:** На текущий момент завод состоит из двух монтажных производств — SKD и MKD. В рамках SKD монтажа (крупноузловая сборка) автомобиль собирают из сравнительно небольшого количества узлов и деталей — до 50-ти. Когда же мы ведем речь о производстве MKD (мелкоузловая сборка), то количество монтируемых узлов и деталей возрастает до 1000–1500. В процессе изготовления автомобиля производится монтаж узлов и деталей, программирование электронных компонентов, заправка

систем, выполняется серия тестов и регулировок. Серийное MKD производство началось в апреле 2006 года и, по сути, является первым этапом полного CKD производства, который помимо монтажа автомобиля включает и сборку кузова (сварку кузова из деталей и дальнейшую его окраску).

Сегодня за смену мы выпускаем до 60 автомобилей. На установленном оборудовании можно одновременно изготавливать две модели. Резерв производственных площадей позволяет проводить модернизацию линий без остановки завода и проведения строительных работ.

**Skoda style:** А в сколько смен работает MKD производство?

**А.М.:** Пока — одна рабочая смена, это связано с определенными квот-



ными ограничениями на поставляемые в Украину комплектующие. Но с сентября текущего года мы планируем увеличить выпуск автомобилей, что потребует перехода на двухсменную работу.

**Skoda style:** Планируете ли вы переход к полномасштабной мелкоузловой сборке?

**А.М.:** Такой переход изначально являлся одной из наших главных стратегических целей. Меморандум между ЗАО «Еврокар» и концерном Volkswagen о CKD производстве в Соломоново подписан 10 апреля 2003 года, его запуск запланирован во второй половине будущего года. Сейчас ведется строительство зданий для сварочного и окрасочного производств. Заключены контракты на проектирование, изготовление и монтаж с поставщиками по сварочному оборудованию и покрасочному комплексу. При этом, еще на этапе проектирования этих производств были заложены принципы многофункциональности и масштабируемости. Так, на проектируемом сварочном оборудовании возмож-

но одновременно изготавливать до 4-х моделей кузовов, что позволит внедрять новые модели кузовов без остановки производства. А покрасочный комплекс изначально проектируется на окраску любого кузова концерна Volkswagen. После модернизации мы сможем, как минимум, удвоить объемы производства кузовов.

**Skoda style:** Какие события за последнее время стали для завода наиболее значимыми?

**А.М.:** Во-первых, на текущий момент мы осваиваем сборку Skoda Superb нового поколения. Этот флагманский седан бизнес-класса приходит на смену модели Superb предыдущего поколения. В июле мы выпустили нулевую партию новой модели, а уже в августе переходим к ее серийному производству. Наряду с этим, как я уже упоминал ранее, ведутся работы по созданию сварочных и окрасочных мощностей. Во-вторых, 18 июля на заводе «Еврокар» был собран 100-тысячный автомобиль с начала работы. Это имеет большое значение для всего нашего

коллектива. Важным событием для нас также стал прием в конце мая на заводе правительственной комиссии, которая ведет мониторинг выполнения нашим предприятием инвестиционной Программы создания производственных мощностей и рабочих мест.

**Skoda style:** А «старый» Superb остается в производстве?

**А.М.:** Нет, изготовление предыдущей версии Superb прекращено как в самой Чехии, так и у нас.

**Skoda style:** Какие планируются объемы производства в этом году?

**А.М.:** Ориентировочно мы запланировали на 2008 год собрать 40 тысяч автомобилей. В первую очередь, это, конечно же, весь модельный ряд марки Skoda, на который приходится примерно 80 процентов от всего объема. В этом году, как я уже сказал, его пополняет новый Superb, а в начале года мы освоили производство новой Fabia Combi. Помимо этого завод «Еврокар» выпускает автомобили марки Volkswagen: Passat, Golf, Golf Plus, Jetta и Touareg, а также три модели Seat: Leon, Altea и Toledo.

**Skoda style:** Знаю, что завод «Еврокар» по показателям качества производимой продукции входит в первую десятку среди всех предприятий Volkswagen Group. Каким образом удается столь высоко держать эту планку?

**А.М.:** Управление качеством – это, пожалуй, одно из ключевых заданий, от решения которого зависит деятельность любого предприятия. Изначально мы пошли по пути выполнения всех стандартов и требований к качеству продукции. Более того, успешность нашего сотрудничества с концерном Skoda Auto напрямую зависела от того, насколько эффективно «Еврокар» справится с этой задачей. Хочу отметить, что

система менеджмента качества на предприятии сертифицирована по стандартам ISO 9001:2000, а ежегодные аудиты подтверждают действие выданного нам международного Сертификата компанией TUV NORD CERT GmbH.

**Skoda style:** Интересно, как проходит обмен опытом внутри концерна Skoda Auto?

**А.М.:** У нас разработаны и действуют программы обучения и стажировки наших работников как на самом заводе, так и на предприятиях Skoda Auto в Чехии. К нам тоже приезжают специалисты из других подразделений концерна. К примеру, «Еврокар» проводил подготовку персонала для SKD производства VolkswagenRus в Калуге. Также проводился обмен опытом со специалистами Skoda Auto по системе логистики «Еврокар». Одним словом, мы интегрированы в огромную систему и с каждым годом увеличиваем динамику своего развития.

**Skoda style:** А со стороны государства ощущаете поддержку?

**А.М.:** Мы работаем в рамках действующего законодательства. Лучшая поддержка государства – прогнозируемость и стабильность законодательства. В нынешнем году завод «Еврокар» получил награду от Министерства финансов Украины. По итогам рейтинга Минфина мы вошли в «десятку» предприятий по показателям прироста отчислений в госбюджет. Всего же за шесть лет деятельности «Еврокар» перечислил в госбюджет более 2 млрд. гривен. Мы также плавно увеличиваем количество рабочих мест. К 2010 году число созданных рабочих мест превысит полторы тысячи.

Иван Сергиенко

Фото Владислава Бойко и Евгения Сокура



# Ездить куль



*Компания «Еврокар» знакомит с результатами спецопроса, проведенного с целью определить отношение украинцев к проблеме отсутствия автокультуры в стране.*



Езда по встречной полосе – все еще обыденное явление на наших дорогах.

**В** мае 2008 года на выставке BAAID Kiev Automotive Show компания «Еврокар» продолжила реализацию долгосрочного социального проекта «Европейская АвтоКультура», направленного на развитие культуры вождения в Украине.

Оказалось, что более 80% респондентов считают уровень культуры вождения в Украине достаточно низким. Около 70% респондентов ответили, что передвигаться на наших дорогах опасно. При этом то же количество опрошенных назвали низкий уровень культуры водителей основной причиной, создающей проблемы вождения в Украине.

Выявленные результаты свидетельствуют о том, что большинство украинцев осознают существование проблемы культуры вождения в стране, они практически ежедневно с этим сталкиваются на дорогах и понимают, что это создает опасность движения.

Однако насколько украинцы склонны изменить собственные привычки езды в пользу цивилизованного сти-

ля вождения, как в европейских странах? Спецопрос показал, что в целях повышения общей культуры вождения более 60% респондентов готовы начать с себя и ездить по правилам. Но при этом свыше 40% опрошенных сознательно нарушают предел допустимой скорости в некоторых жизненных ситуациях. Они предпочитают ехать быстро, но внимательно (нажимать на газ, когда вблизи нет машин, и стараться смотреть в оба на перекрестках и поворотах), когда опаздывают на важную встречу.

В этом году компания продолжает цикл детских образовательных радиопрограмм «Маленький пішохід» на радио «Хит FM». По вторникам и четвергам в утреннем эфире детям и взрослым интересно и доступно расскажут о правилах поведения на дорогах.

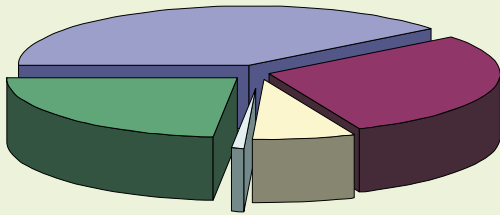
Компания «Еврокар» и марка Skoda призывают водителей и пешеходов обратить внимание на поведение на дороге и лично содействовать вежливости и безопасности.

Сергей Иванов  
Фото автора

# ТУРНО

## Результаты опросов

Когда в последний раз вы стали свидетелем неуважительного отношения на дороге?



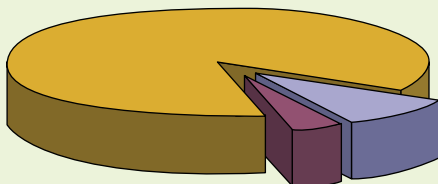
- Сегодня (40%)
- Вчера или несколько дней назад (29%)
- Неделю назад (7%)
- Не помню, чтобы сталкивался (1%)
- Каждый день – ведь у нас это норма (23%)



Правильному поведению на дорогах необходимо обучать со школьной скамьи.

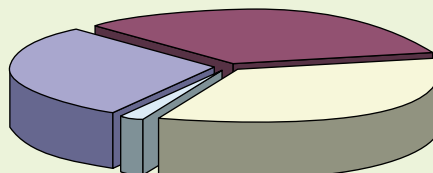
## Результаты опросов

Уровень культуры вождения в Украине



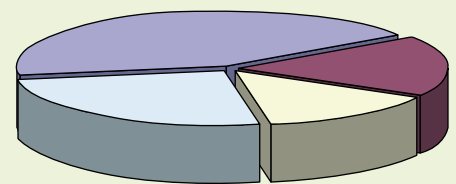
- Низкий (86%)
- Затрудняюсь ответить (9%)
- Высокий (4%)

Ездить на наших дорогах:



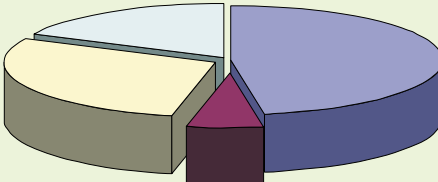
- Опасно (34%)
- Небезопасно (33%)
- Относительно безопасно (29%)
- Скорее безопасно (2%)

Когда вы спешите на важную для вас встречу, вы едете:



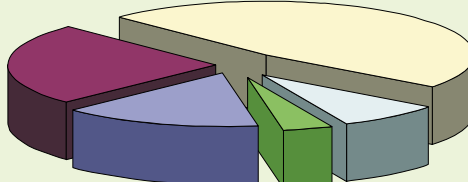
- Быстро, но внимательно (43%)
- Быстрее обычного (18%)
- Как обычно, по знакам ДД (25%)
- Как обычно, но выше допустимой скорости (14%)

В Европе ездить безопасней, потому что европейцы вежливы и соблюдают ПДД?



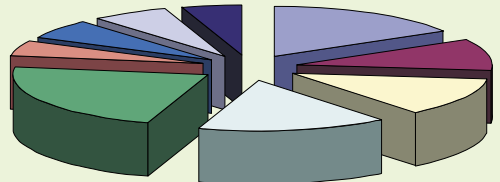
- Согласен – подтвердить могу из своего опыта езды на автомобиле в Европе (или из опыта друзей) (47%)
- Не согласен – подтвердить могу из своего опыта езды на автомобиле в Европе (или из опыта друзей) (6%)
- Согласен – в Европе водители более цивилизованные, хотя сам не ездил (29%)
- Затрудняюсь ответить – сам не ездил и ничего не слышал о привычках вождения европейцев (18%)

Как можно повысить уровень культуры вождения на дорогах?



- Трудно что-либо сделать – это наша страна и ничего не поделаешь (15%)
- Привлечь к проблеме госорганы, автошколы, учебные заведения (25%)
- Начинать с себя – ездить согласно правилам, не выбрасывать окурки и т. д. (48%)
- Объединиться – создать клуб или движение за автокультуру на дорогах (8%)
- Другое (4%)

Что в Украине мешает развитию культуры вождения?



- Плохое состояние дорог (17%)
- Неудобные транспортные развязки и направления дорог (10%)
- Пробки (13%)
- Купленные водительские права (16%)
- Низкий уровень культуры водителей (22%)
- Непредуманные Правила дорожного движения, разметка на дорогах (5%)
- Злоупотребления ГАИ (6%)
- Недостаточное финансирование отрасли (6%)
- Недостаточная работа в школе с детьми (5%)

# Чемпионы Эконом Ралли посетили Tour de France



*После триумфальной победы в соревнованиях Эконом Ралли «Skoda Гран-при Украина» абсолютные чемпионы сезона 2007 года отправились в увлекательнейшее путешествие во Францию.*

**К**омпания «Еврокар» организовала эту поездку для победителей Эконом Ралли прошлого года. Они стали VIP-гостями самого значимого для французов соревнования – велогонки «Тур де Франс». Окунуться в атмосферу этого спортивного праздника, быть в самой гуще событий, проехать всю

трассу одного из этапов на новой модели Superb, увидеть Прованс, поднявшись в небо на вертолетах, насладиться радушием обаятельных французов – о чем еще можно мечтать... Для братьев Александра и Вячеслава Каминских (победителей ралли в классе бензиновых машин), супругов Ларисы и Михаила Барановских (чемпионов ралли в классе дизельных авто) и представителя журналистского экипажа Сергея Лавриненко это стало возможным благодаря официальной партнерской программе «Тур де Франс» и марки Skoda.



Братья Александр и Вячеслав Каминские, а также Сергей Лавриненко готовы следить за велогонкой с высоты птичьего полета.



Погода в горах не всегда была благосклонной к спортсменам.



Хорошо, когда тыл прикрывает Skoda.



Михаил Барановский в амплу велогонщика.

Часть трассы веломарафона пролегает живописными перевалами.

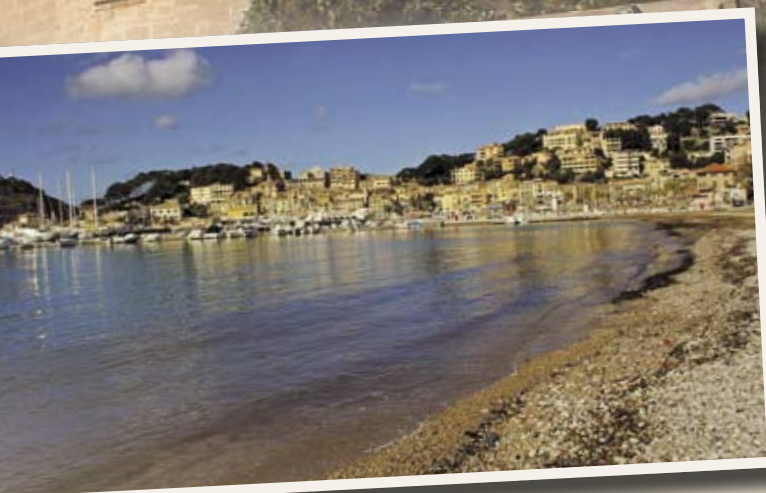


Победители Эконом Ралли в классе машин с бензиновыми моторами – Лариса и Михаил Барановские.

Сергей Лавриненко осваивал во Франции новый Superb.



# РА в Среди МО



*Мягкий морской климат, позволяющий отдыхать здесь круглый год, пляжи с мелким белым песком, чистое море удивительного изумрудно-голубого цвета, горные пейзажи, экзотическая растительность и многообразие исторических памятников превращают Майорку в настоящий рай для туристов.*

**М**айорка – главный остров Балеарского архипелага и одновременно один из самых экологически чистых курортов Средиземного моря. Европейская элита открыла для себя его многочисленные преимущества еще в середине XIX века. В числе первых туристов были Фредерик Шопен и Жорж Санд, которые провели здесь несколько романтических месяцев. За ними потянулась бесконечная череда писателей, художников, музыкантов и просто любителей праздной и во всех отношениях приятной жизни. Каждое лето сюда на отдых в полном составе приезжает испанская королевская семья.

Майорка – один из самых популярных и фешенебельных курортов Средиземноморья. Природа острова удивительно богата и разнообразна. Горные хребты сменяются заповедными лесами и плодородными долинами, заботливо обрабатываемыми местными фермерами. Отели в основном сосредоточены вдоль побережья, которое славится своими чудесными песчаными пляжами и кристально чистым прозрачным морем. Необыкновенно гармонично сочетание золотистого песка и скалистых утесов, покрытых сосновыми лесами и образующих уединенные бухты и живописные заливы. Купальный сезон на Майорке длится с мая по октябрь: температура воды в это время – от 18 до 28 градусов.

## Гордость острова – курортные зоны

Самая крупная из них – Аrenal, славящаяся чрезвычайно длинным песчаным пляжем. Здесь



# АЙ земном оре

находятся парк аттракционов «Аквасити», гольф-клуб, великое множество кафе, ресторанов и дискотек. Кала-Майор – горная часть острова, где небольшие уютные пляжи чередуются с живописными скалами, а фешенебельные кварталы – с современными гостиницами и виллами. Именно здесь, рядом с городом Пальма, находится летняя резиденция испанских королей – дворец Маривент. В Пальма-Нова расположены парк морских животных «Мариналенд», аттракцион «Шоу пиратов», казино «Палладиум», многочисленные дискотеки и развлекательные центры. Для тех, кто предпочитает спокойный отдых и тихие бухты, самые лучшие места – Санта-Понса, Пагера, Андракс.

## Что посмотреть?

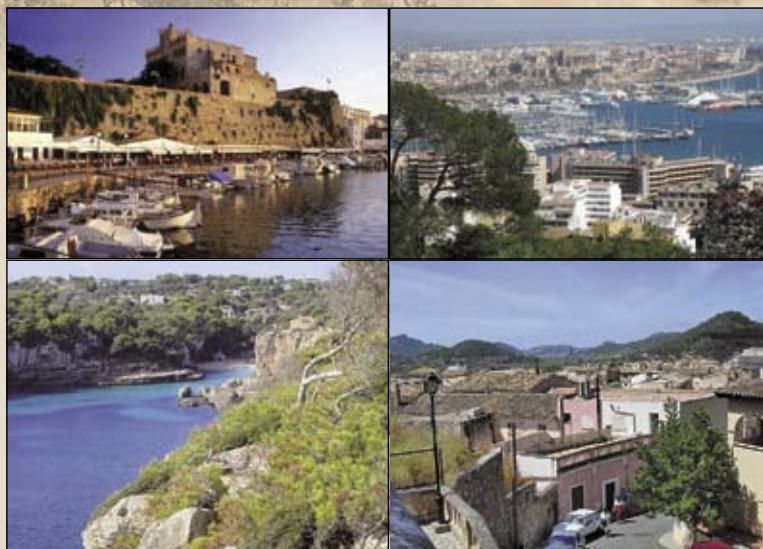
На Майорке турист найдет массу занятий за пределами пляжа. Остров на протяжении веков поочередно захватывали финикийцы, карфагеняне, греки, римляне, арабы, каталонцы и испанцы. Все они оставили после себя множество памятников истории и архитектуры, разнообразных по колориту и стилю. Особенно великолепна столица острова –

Пальма-де-Майорка с ее кафедральным собором, замком Бельвер, арабскими банями. Узкие улочки в центре, фонтаны, парки и просторные площади придают городу неповторимый колорит. Нельзя равнодушно пройти мимо королевского дворца или рыбного базара в порту.

Уникальные пещеры Драч располагаются в восточной части острова. Протяженность подземного маршрута – 1700 м. Огромные залы, сменяющие друг друга, – настоящее царство великолепных сталактитов и сталагмитов. А его жемчужина – самое большое подземное озеро в Европе – Мартель.

Если вы отдыхаете с детьми, вашей семье запомнится ужин в средневековом замке. Здесь вам покажут настоящие чудеса фехтования, верховой езды и владения разными видами оружия, соколиную охоту и сражения пеших воинов. А тем, кто предпочитает активный отдых, также не придется скучать: Майорка предлагает практически неограниченные возможности для занятий самыми разными видами спорта: от тенниса и гольфа до дайвинга и виндсерфинга. ■

Виктория Зинченко  
Фото SpainPhoto



# Галопом по Полт

*Полтава известна не только в Украине — о ней, например, слышал каждый швед. Мы попробуем познакомиться с этим городом и его окрестностями поближе. Для этого у нас есть Skoda Octavia A5 и уикенд.*



Объехать всю Полтавскую область за два дня, конечно, можно, но чтобы увидеть все ее достопримечательности, не хватит и недели. И все же кое-что мы успели. Себе в помощники решено было взять Skoda Octavia A5, предоставленную компанией по прокату автомобилей Budget Украина. Маршрут до Полтавы мы проложили немного нетрадиционно — через Кагарлык, Черкассы и Кременчуг. Этот путь длиннее, но нашей целью была разведка. Большая часть дорог — с односторонним движением, что существенно сказывается на времени. Более того, чадающие и ползущие со скоростью 40 км/ч КАМАЗы и «Икарусы» — здесь дело обычное. Качество покрытия — удовлетворительное. Местами асфальт идеальный, но часть дороги возле Кременчугского водохранилища не выдерживает никакой критики. Иногда даже приходилось двигаться на 1-й передаче. Путь почти в 500 км отнял более 6 часов. День первый, вернее, его остаток, решено было посвятить исключительно Полтаве.

## Главный город

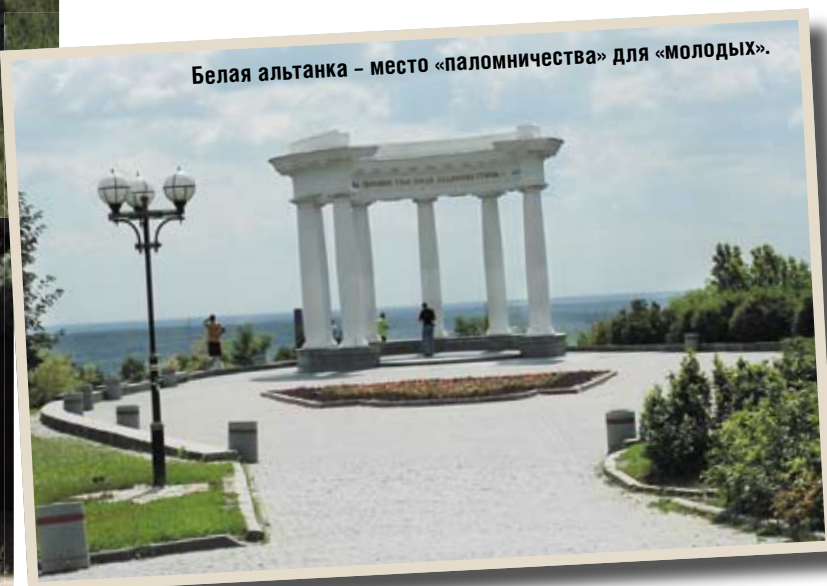
Одна из основных достопримечательностей Полтавы — Круглая площадь, на которой находятся Корпусный сад и монумент Славы, сооруженный в 1811 году к 100-летию Полтавской битвы. Площадь окружают построенные в едином стиле белые административные здания. Когда-то это были Дом губернатора, Петровский кадетский корпус,

почтамт, Дворянское собрание и присутственные места.

Еще один, не менее привлекательный для туристов уголок — Соборная площадь на Ивановой горе. Именно здесь находится музей-усадьба украинского классика Ивана Котляревского, написавшего знаменитые «Энеиду», «Наталку Полтавку» и большинство остальных своих произведений именно здесь. Стоимость входного билета для взрослых — 3 грн., для детей от 6 лет и студентов — 2 грн. За видео- и фотосъемку придется доплатить 5 или 3 грн. соответственно. Двери музея открыты для посетителей с 10:00 до 18:00, выходной — понедельник. Возле музея расположен Успенский собор, построенный в 1774–1801 гг. Это самое первое каменное сооружение в Полтаве. К сожалению, из построек давнего времени сохранилась лишь колокольня, а здание собора было взорвано советскими атеистами-вандалами в 30-е годы прошлого века. Лишь в 1999 году его начали отстраивать заново. От собора следует пройти на смотровую площадку, которая находится метрах в тридцати. На пути встречается и образец современного искусства: памятник украинским галушкам — любимому блюду гоголевского Пацюка. Напротив — небольшой монумент, на котором высечен фрагмент Ипатьевской летописи, датированной 1174 годом: «Игорь Святославович поехал против половцев и переехал Ворскла (р. Ворскла) от Лтавы». Именно эта строка — первое в истории упоминание о Полтаве. Здесь же и место паломничества полтавских молодоженов — смотровая площадка и белая альтанка, украшен-



Первое упоминание о Полтаве увековечили в «камне».



Белая альтанка — место «паломничества» для «молодых».

# авщине



Не каждое национальное блюдо  
удостаивается памятника,  
но галушкам «повезло»...



**В музее Полтавской битвы среди сотен экспонатов можно увидеть и отпечаток ладони Петра I.**

ко от нее на часик свернули к хутору Прони. Здесь расположен неплохой ресторан в национальном стиле, в оформлении которого использованы знаменитые персонажи Гоголя.

Первое письменное упоминание Диканьки датировано 1658 годом, но на самом деле она гораздо старше. На ее территории найдены следы скифских поселений VII-VI вв. до н. э. Расцвет Диканьки пришелся на XVIII-XIX века, когда в этих местах правила династия

ная цитатой Котляревского из Наталки Полтавки: «Де згода в сімействі, де мир і тишина, щасливі там люди, блаженна сторона».

Не менее интересна еще одна достопримечательность – музей Полтавской битвы, куда мы и отправились на второй день. Сам музей в следующем году отпразднует свой 100-летний юбилей. К этому событию должен завершиться и капитальный ремонт Братской могилы русских воинов, расположенной напротив музея. Экспозиция полностью посвящена знаменитой битве под Полтавой. Здесь, кроме оружия, обмундирования и мебели той поры, есть даже личные вещи Петра I.

## По гоголевским местам

Выехав из северной части города, берем курс на Диканьку, воспетую в повести Николая Гоголя «Вечера на хуторе близ Диканьки». Но недале-

**Памятник шведским воинам на поле Полтавской битвы установили сами шведы.**



**Монументу Славы в центре Полтавы почти 200 лет.**

Кочубеев. В это время Диканька была известна не только в Украине, но и далеко за ее пределами. Здесь бывали великие писатели Николай Гоголь, Александр Пушкин, Панас Мирный, гетьман Украины Иван Мазепа и многие другие.

Кочубеи внесли огромный вклад в развитие Диканьки. При них здесь построили огромный и очень красивый дворец, который в 1917 году был разграблен и разрушен. На месте бывшего дворца сейчас ландшафтный парк. Над остальными деревьями возвышаются оставшиеся от дубовой аллеи четыре дуба, возраст которых достигает 300 лет! Неподалеку находится церковь Николая Чудотворца. По легенде, на этом месте некогда был лес. Однажды местный священник нашел на пеньке икону святого Николая и забрал ее. Но на следующий день икона пропала, а нашли ее на том же пеньке. Так повторялось несколько раз. Тогда и решили, что это знак Божий, и в 1794 году возвели на этом месте церковь, которая стала усыпальницей Кочубеев. Святую обитель вот уже несколько веков посещает множество палом-

ников: по преданию, молитва в ее стенах исцеляет.



Еще одно удивительное место в Диканьке – сиреневый парк. Его Кочубей приказал посадить для одной из своих дочек, неизлечимо больной костным туберкулезом.

Место выбрали в бывшем глиняном карьере, а сорта сирени везли со всего света. К сожалению, в этом году сирень уже отцвела.

Да и, по рассказам местных жителей, в парке остался лишь один вид сирени.

На главном въезде в Диканьку – еще один памятник архитектуры – Триумфальная арка, построенная в 1820 году в честь победы над шведами в знаменитой Полтавской битве 1709 года. Сейчас она сплошь покрыта строительными лесами: идут реставрационные работы.

Кочубеи прославили Диканьку, не только отстраивая ее. Они варили пиво, да еще какое! Достоверно известно, что пенный напиток был необычайно вкусным



На хуторе «У Прони» очень хорошо воссоздана атмосфера гоголевских «Вечеров».

и поставлялся даже в Санкт-Петербург, но секрет его приготовления исчез вместе с династией Кочубеев. Сколько впоследствии ни пытались сварить тот самый напиток, фирменный вкус так и не получился.

Будучи в Диканьке, обязательно посетите местный музей, в котором представлена вся история

города, а среди множества уникальных экспонатов – личные вещи Кочубеев и копия посмертной маски Гоголя.

### Центр гончарства

Всего около 10 км отделяют Диканьку от села Опишны, по праву заслужившего статус столицы гон-

чарства в Украине. На его территории – огромные запасы высококачественной глины, поэтому здесь издавна занимались гончарным ремеслом. Да и само село имеет древние корни – в III–V ст. до н.э. на его территории были скифские поселения. В Опишне – уникальный музей, исследовательский центр и коллегий гончарства. Здесь проходят фестивали, посвященные этому древнему искусству. На территории музея есть небольшой магазинчик, где можно купить уникальные авторские работы из глины.

Прощаемся с Опишней и берем курс на столицу по трассе Киев–Харьков с очень хорошим асфальтом. Теперь большая часть нашего пути проходит по широкой дороге с двумя полосами в каждую сторону. Но попутно можно увидеть еще очень много интересного. В частности, Сорочинцы. Впрочем, ехать туда имеет смысл в период знаменитой Сорочинской ярмарки, которая в этом году прошла в середине августа. А вот в Мгарский монастырь, расположенный рядом с объездной дорогой Лубнов, можно зайти в любой день.

На пути из Полтавы мы столкнулись с небольшой, но неожиданной проблемой: множество мошек и ос на дороге существенно испачкали лобовое стекло нашей Octavia. Жидкость омывателя «сдалась» очень быстро. Остался единственный выход – помыть стекло на АЗС. Но на пяти заправках даже очень известных брендов, таких ус-

луг не оказывали по причине... дефицита воды. И только на шестой мы обнаружили заправщика со «шваброй».

### Полтавская пирамида

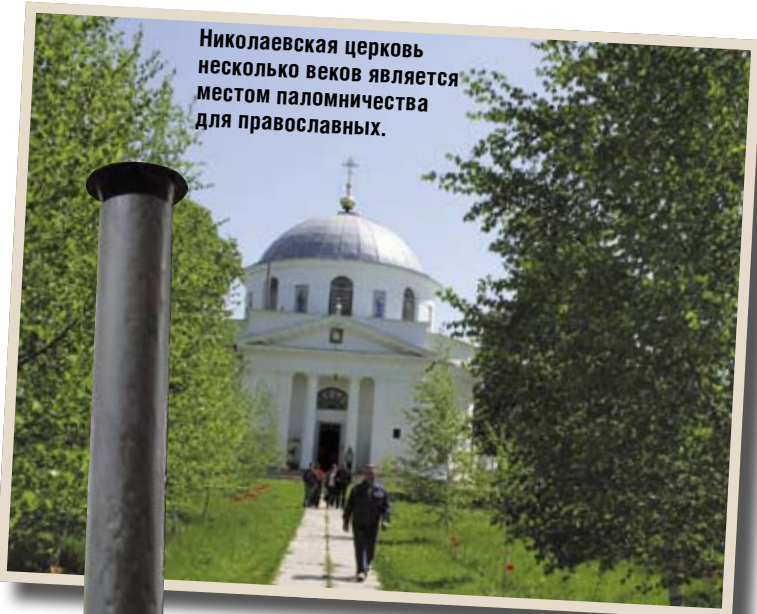
Мгарский монастырь, основанный в 1619 году, имеет очень богатую историю. На его месте еще в X–XI веках селились монахи-отшельники. А строительство монастыря началось на средства Раины Вишневецкой, двоюродной сестры будущего Киевского Митрополита Петра Могилы. Место постройки монастыря Раине, по преданию, указали ангелы, о чем упоминает в своей поэме «Близнецы» великий украинский поэт Тарас Шевченко.

Более чем через 300 лет, в 30-е годы XX века советская власть устроила в монастыре патронат для детей «врагов народа». В 1937-м здесь располагался дисциплинарный батальон. Сразу по окончании Великой Отечественной войны монастырь передали под военный склад, а с 1985 года здесь был пионерский лагерь. Лишь в 1993 году началось возрождение святого места, и сейчас здесь ничто не напоминает о тех тяжелых временах.

Последним пунктом нашего путешествия стала Березовая Рудка, которая находится почти на границе с Киевской областью. Одна из ее главных достопримечательностей – уникальный склеп Закревских, сооруженный в 1899 г. в форме египетской пирамиды. Хотя он разграблен и в 1918-м серьезно пострадал от рук



Николаевская церковь несколько веков является местом паломничества для православных.



Мощность этой паровой машины начала прошлого века – 38 л. с. А увидеть ее можно в центре Диканьки.



На этой АЗС снимали фильм «Королева бензоколонки». Правда, время все же внесло свои коррективы.





Место для строительства Мгарского мужского монастыря указали ангелы.

сельских большевиков, пытавших-ся его разрушить, но, к счастью, уцелел. Надеемся, его крепкие стены простоят еще не одно столетие. В Березовой Рудке находятся имение Закревских (в здании расположен аграрный техникум), краеведческий музей и парк XIX века.

### Путь домой

Границу Полтавской и Киевской областей мы пересекли уже в сумерках, а спустя полтора часа въехали в столицу. Практически все интересные места Полтавской области вполне можно объехать за

один уикенд. Наше двухдневное путешествие продолжительностью в 1000 км – подтверждение тому. ■

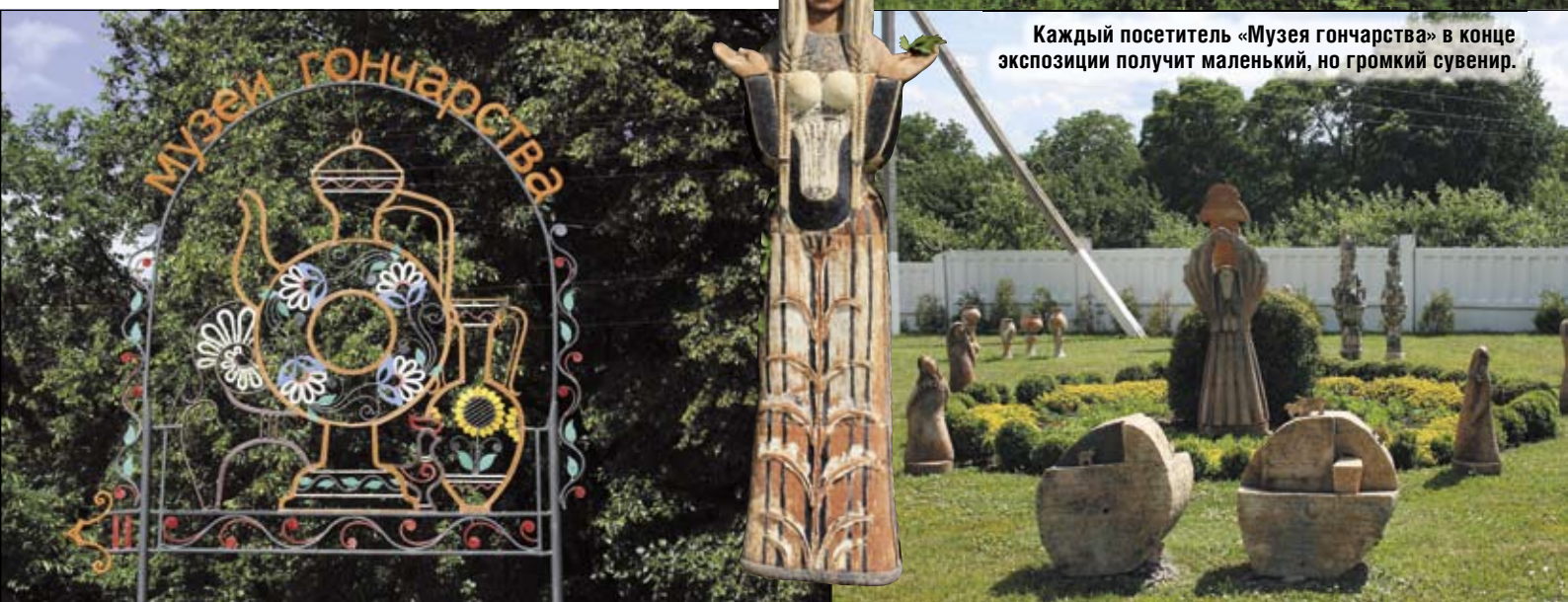
**P.S.** Как провести уикенд, если у вас нет собственного автомобиля? Или же, наоборот, вы являетесь владельцем авто и хотите, к примеру, протестировать новую модель Skoda? Одним из вариантов может стать аренда машины в компании по прокату автомобилей «Budget Украина». Детальную информацию можно получить на сайте: [www.budget.ua](http://www.budget.ua).

Евгений Сокур  
Фото Анны Гоцалюк



Пирамиды есть не только в Египте. Одна из них, возрастом 109 лет, находится в Березовой Рудке.

Каждый посетитель «Музея гончарства» в конце экспозиции получит маленький, но громкий сувенир.





# Легендарный Superb

*Большинство наших современников на вопрос, какое поколение Superb сейчас выпускается, не колеблясь, ответят — второе. Однако с исторической точки зрения это неверно. С 1934 по 1949 год было изготовлено 889 гражданских и 1631 военный экземпляр модели Superb семи типов.*

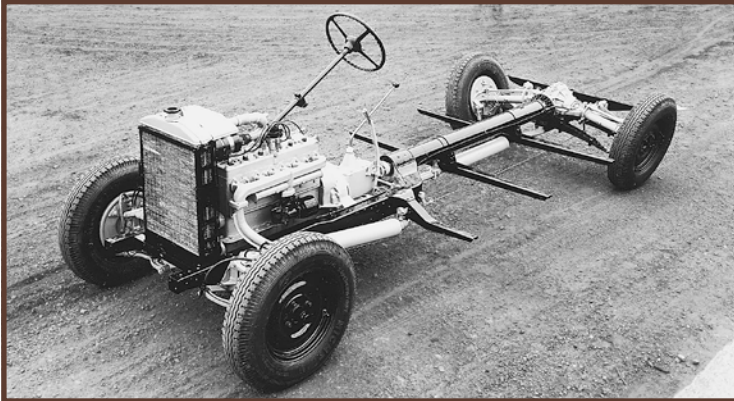




Тип 640

Имя Superb появилось в модельной гамме Skoda в 1934 году. Первое поколение имело индекс 640, что свидетельствовало о 6-цилиндровом моторе налоговой мощностью 40 л. с. Фактически тип 640 стал дальнейшей модернизацией модели 637. Автомобиль был рассчитан на так называемый средний класс и должен был удовлетворить потребности тех покупателей, которые искали нечто среднее между компактным Popular и люксовым лимузином. Машина получила удлиненную раму и двигатель, который уже хорошо зарекомендовал себя на

легком грузовичке модели 206. Модернизация этого мотора привела к уменьшению рабочего объема до 2492 см<sup>3</sup>. Мощность его удалось увеличить с 49 до 55 л. с. Superb мог разогнаться до 110 км/ч, а расход топлива составлял от 14 до 17 литров на 100 км. Чтобы подчеркнуть значимость модели и ее отличные технические характеристики, кроме индекса, решено было использовать английское слово Superb, что переводится как «великолепный», «величественный». Первое поколение Superb производилось с 1934 до 1936 года, а всего была выпущена 201 машина.



Тип 902

Второе поколение Skoda Superb с заводским обозначением «тип 902» выпускалось всего один год – с 1936 по 1937-й. Главным его отличием стал мо-

тор с увеличенным до 2704 см<sup>3</sup> объемом. Незначительные изменения коснулись дизайна кузова. Всего было изготовлено 53 экземпляра этой серии.



Тип 913

В 1936 году компания представила третье поколение модели Superb. Этот автомобиль получил еще более мощный мотор объемом 2916 см<sup>3</sup>, который развивал уже 65 л. с. Общая особенность машин этой серии – шестицилиндровый мотор с боковым расположением клапанов, хребтовая рама и колесная ба-

за величиной 3300 мм. Основная часть кузова имела деревянный каркас, обшитый стальным листом, а более мелкие детали были стальными. Покупатели могли выбирать между седаном и купе с мягкой крышей. Небольшими партиями выпускались медицинские фургоны. До 1939 года было изготовлено 350 автомобилей.



Představujeme Vám nejnovější dílo moderní automobilové techniky - vůz v každém směru dokonalý ● Pohodlný a bezpečný jako vlastní domov, rychlejší, než aby bylo možno jeho rychlosti využít, neúnavný v kopcích, lehce ovladatelný a šetrný ve spotřebě pohonných látek ● Karoserie vozu je mistrovským kouskem odborné práce ● Spojuje krásu a účelnost aerodynamických forem s praktičností a přepychem vnitřního zařízení ● Je to vůz vybírávé klientely:

ŠKODA  
SUPERB

## Тип 924



В 1938 году Superb получил принципиально новый 6-цилиндровый рядный мотор с верхним расположением клапанов. Он имел объем 3137 см<sup>3</sup> и развивал мощность 85 л. с. Этот автомобиль назывался Superb 3000 (заводской индекс 924), он производился с 1938 по 1949 год. Послевоенная версия (на фото

вверху), выпуск которой возобновили в 1946 году, отличалась иным кузовом без «запасок» в крыльях, интегрированными в крылья фарами, обилием хромированного декора и рядом других изменений. Всего было изготовлено 275 экземпляров этой серии, из них 162 – в послевоенный период.

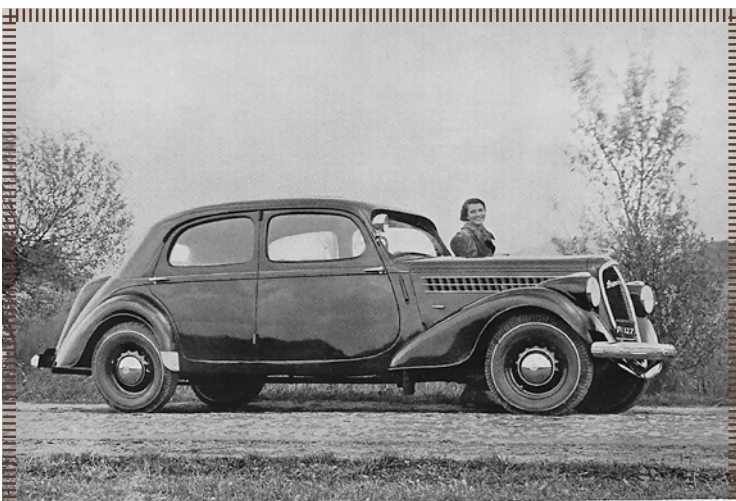


## Тип 919



Пятое поколение Superb, получившее индекс 4000 (тип 919), появилось в 1939-м и выпускалось только один год. За это время было произведено всего десять экземпляров. Автомобиль

отличался от своих «собратьев» иным дизайном кузова и V-образным 8-цилиндровым мотором объемом 3991 см<sup>3</sup>, развивавшим 96 л. с. С таким «сердцем» машина легко разгонялась до 135 км/ч.



## PŘEPYCHOVÝ AUTOMOBIL,

který nezůstane nic dlužen požadavkům Vašeho vybraného vkusu, který dokonale uspokojí požadavky Vašeho osobního pohodlí a bezpečnosti, který svou rychlostí a akcelerací výborně splní požadavek vysokých cestovních průměrů — to je ŠKODA SUPERB.

Přepychový vůz neznamena zde však vůz nákladný v provozu neb v nákupu, ale vůz dokonalý v celkové koncepci i v detailech, zhotovený s největší péčí z prvotřídního materiálu, lehce ovladatelný, prostorný, reprezentační elegantním zevnějškem i vkusným vnitřkem. — Automobil ušlechtilé rasy:

ŠKODA SUPERB

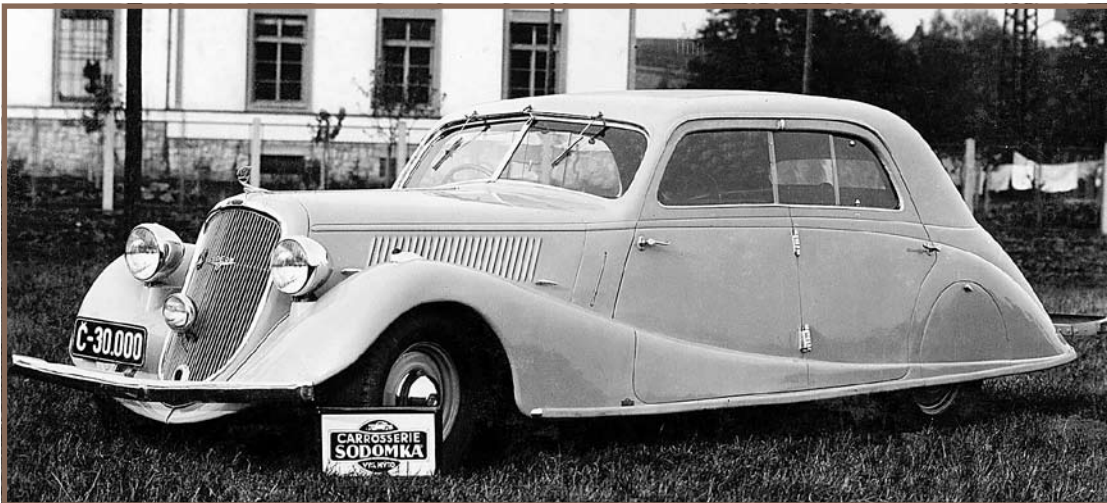




Тип 952 и 956

В годы Второй мировой войны, когда фашисты оккупировали территорию Чехии, на заводах Skoda наладили выпуск машин для нужд вермахта. Одной из базовых была выбрана модель Superb 3000. Получившийся в результате модернизации автомобиль по немецкой терминологии назвали Kfz15, то есть он относился к легким транспортным средствам грузоподъемностью до 250 кг. Каб-

риолеты и медицинские машины имели кузова, унифицированные с довоенными. Наиболее массовый вариант Kubelsitzwagen (тип 952) был с упрощенным открытым кузовом без подножек, с откидным лобовым стеклом и простым тентом. Таких автомобилей изготовили 1496 экземпляров. Кроме того, было построено 5 машин с полноприводной трансмиссией (тип 956).



## Под заказ

Слишком привередливые покупатели приобретали только шасси, а кузова заказывали в специализированных ателье. Среди подобных мастерских большую известность получила карроссерия Йозефа Содомки из города Высоке Мыто. На иллюстрации представлен один из автомобилей Superb, созданных этим великим мастером. Отличали данную модель элегантный кузов без центральных стоек и закрытые задние колеса.

Модель	640 Superb	Superb (тип 902)	Superb (тип 913)	Superb 3000 (тип 924)	Superb 4000 (тип 919)	Superb 3000 Kfz15 (тип 952)	Superb 3000 Kfz15 (тип 956)
Общие данные							
Годы выпуска	1934–1936	1936–1937	1936–1939	1938–1949	1939–1940	1941–1943	1942–1943
Тип кузова	лимузин, седан, кабриолет, «медпомощь»			лимузин, седан, 4-дверный кабриолет	лимузин, 2-дверный кабриолет	упрощенный, с тентом, «медпомощь», кабриолет	упрощенный, с тентом
Двигатель							
Тип	бензиновый, R6, с нижним расположением клапанов			бензиновый R6 с верхним расположением клапанов	бензиновый V8 с верхним расположением клапанов	бензиновый R6 с верхним расположением клапанов	
Объем, см <sup>3</sup>	2492	2704	2916	3137	3991	3137	
Мощность, кВт (л. с.)	40(55)	44(60)	48(65)	63(85)	71(96)	59–63(80–85)	
Трансмиссия							
Тип привода	задний						полный
КП	4-ступенчатая механическая						4-ст., с 2-ст. раздат. коробкой
Ходовая часть							
Тормоза	гидравлические, барабанные на всех колесах						
Подвеска передняя/задняя	независимая, двухрычажная с одной поперечной рессорой / независимая, с качающимися полуосями и поперечными рессорами						
Эксплуатационные показатели							
Макс. скорость, км/ч	110	115	120	125	135	100	90
Расход топлива, л	14–17	15–17	16–18	18–19	20–24	н. д.	н. д.
Изготовлено, шт.	201	53	350	275	10	1626	5

# Из огня да

**К**оманда «Еврокар спорт» продолжает свою раллийную программу – после длительного перерыва состоялся второй этап Чемпионата Украины по ралли. Гонку, которую так долго ждали, провели в Мариуполе. В минувшем сезоне на этой же трассе проходил этап национальной гоночной серии Кубок Лиманов, а в этом сезоне местные организаторы замахнулись на полновесный этап чемпионата. Трасса, которую придумали для спортсменов организаторы, превзошла все ожидания участников: быстрая, интересная, с множеством сложных мест...

Началось с парной гонки в черте города – согласно требованиям регламента этого сезона раллийные этапы должны стартовать с такого зрительского «бонуса», ведь последовать за участниками на трассу, которая часто находится в отдалении от города, могут далеко не все. На парной гонке спортсмены выходят на трассу по двое на параллельные дорожки. Первый пилот команды «Еврокар спорт» Павел Гонтовой соревновался с Александром Решетиловым. Забавно, что они встречались ранее и в кроссе, но только в разных классах – Решетилов давно стартует в 12-й зачетной группе, а Павел сражается в 8-м классе. В этот раз им пришлось встретиться на раллийной трассе – зяблые



соперники скрестили шпаги! Решетилов обошел Павла на доли секунды – а ведь Александр был на мощной полноприводной Subaru – автомобиле высшей раллийной лиги.

На второй этап Национального чемпионата Украины по ралли Павел Гонтовой вышел на новой машине – Skoda Fabia. Напомним, что в первой гонке года ему пришлось бороться на более слабой

машине, поэтому появившаяся в команде Fabia дала гонщику новые надежды. 1,6-литровый кит-кар подготовлен в чешском местном тюнинг-центре. У машины есть сертификация Международной автомобильной федерации FIA, и на сегодняшний день она – единственная раллийная Skoda такого уровня в Украине.

Итак, на новой машине Павел готовился штурмовать позиции в классе А3. Сейчас в чемпионате Украины А3 считается самым интересным моноприводным классом. И не только потому, что здесь собран богатый брендами и марками раллийный автопарк, тут еще и борьба ведется бескомпромиссная. Так что выбирая «поле битвы», Гонтовой не прогадал: сразаться в таком тесном замесе очень престижно. Начало гонки для Павла было удачным: автомобиль показал, что здесь он сможет бороться на равных.

Но, к большому сожалению, на третьем специальном участке у машины Павла оборвало трос акселератора, и практически всю

дистанцию СУ экипаж проехал с этой поломкой. Как только ее решили отправить на сервис, «подоспела» вторая неприятность – броды. На этом этапе организаторы решили сделать их основной изюминкой гонки: воды было много, она была разной – глубокой, мелкой, опасной и непредсказуемой. Множество участников пали жертвами бродов – водой обрывало радиаторы, разбивало пластик, заливало воздушные фильтры... Словом, заплыв по мариупольской воде удался далеко не всем. У Павла Гонтового на пятом специальном участке оборвало задний тормозной шланг – тут уже встал вопрос, как добраться до финиша целым. Неуправляемую машину довести до сервиса очень сложно. Конечно, борьба с соперниками отошла на второй план: «Я очень хочу бороться и выигрывать», – рассказал после финиша Павел Гонтовой, – но главной моей задачей на мариупольском этапе было не разбить машину. Даже с оборванными тормозами мне это удалось.

На втором этапе украинского раллийного чемпионата Павел Гонтовой защищал цвета Skoda на новой «боевой» Fabia.



# В ВОДУ



Воды было много, она была разной – глубокой, мелкой, опасной и непредсказуемой.

А броды создали кучу проблем для многих гонщиков – они требуют от машины прочности, специальных приспособлений для воздушных фильтров, в то время как строгие технические требования не разрешают вносить такие изменения. Тут уж ничего не поде-

лаешь... Но в некоторые въезжать было очень трудно, думаю, они сделаны просто неправильно».

В целом гонка оставила у нашего экипажа хорошее впечатление – понравилась трасса, не вызвали нареканий ни судейство, ни организаторские моменты. Было бы

все отлично, если бы не вышел из строя мотор! Пока техника еще хоть как-то держалась, Павел надеялся добраться до финиша в очковой зоне: сражаться до последнего метра дистанции Гонтовой умеет! Но в этот раз пришлось покинуть поле боя досрочно. Второму экипажу команды «Еврокар спорт», Алексею Яцюку и Роману Жельню, удалось преодолеть всего два спецучастка, а на третьем им пришлось покинуть трассу по технической причине.

Что ж, ралли – это непредсказуемая дисциплина, где, кроме техники и мастерства пилотов, многое решает спортивная удача. Сложный мариупольский этап преподнес команде свои уроки, впрочем, Павел уверен, что все возникающие проблемы нельзя назвать детскими болезнями нового автомобиля: это была просто череда неудач. Не было гладко и у лучших из лучших на этой гонке: лидер чемпионата Александр Салюк-младший сошел, подарив первое место в Мариуполе своему главному конкуренту, Юрию Протасову. А гость нашего ралли, россиянин Александр Же-

лудов, тоже стал жертвой бродов и технических проблем своей новой Subaru, хотя амбициозные планы экипажа – выиграть наш чемпионат в одни ворота!

Сейчас у Гонтового сразу две масштабные задачи – для начала необходимо привести в порядок машину, которая должна продолжить этот чемпионат и показать всю силу команды «Еврокар спорт». Ключевые узлы и комплектующие доставляются из Чехии, поэтому каждая поломка связана со сроками доставки и определенными сложностями. Павел настроен подтянуть свой раллийный опыт до уровня конкурентов в классе, поэтому он со своим штурманом сейчас стартует во всех мало-мальски привлекательных соревнованиях, чтобы добиться той слаженности, которая помогает выигрывать и приходить к финишу призером. А ведь ни на что другое Павел Гонтовой не рассчитывает – он не привык сдаваться, поэтому борьба продолжается.

Владимир Васильев  
Фото автора



На протяжении всей гонки Гонтовой боролся на равных с соперниками на более мощных полноприводных машинах.

# На столичн



**К**иевская область неожиданно приобрела... приморский колорит. В пригороде столицы прошел этап Национальной гоночной серии Кубок Лиманов. Стартовал этот спортивный проект несколько лет назад в Одессе, и вот разросся до общенациональной серии. В целом соревнования во многом напоминают ралли: в экипаж входят пилот и штурман, трассу заранее никто не знает, с ней

предстоит ознакомиться и записать в виде стенограммы перед самым стартом соревнований, да и деление на классы, в зависимости от объема двигателя, типа привода и технических расширений напоминает раллийные. Отличает Лиманы от классического ралли короткая дистанция, всего один спецучасток, который обычно пересекается в прямом и обратном направлении, а также некоторые другие организационные моменты.

Главное, что как только Кубок Лиманов получил постоянную прописку в национальном календаре, украинские спортсмены восприняли с большим энтузиазмом появление новой возможности попробовать свои силы, потестировать технику, найти оптимальные настройки. В основном в Лиманах стартуют те гонщики, которым техника или бюджет не позволяют соревноваться в большом чемпионате. Но и именитые бойцы раллий-

ного фронта не оставляют эти небольшие гонки без внимания.

Вот и Павел Гонтовой в минувшем сезоне стартовал в киевской версии Кубка Лиманов. Он не раз брал штурмом подобные этапы, но в этом году у него серьезная раллийная программа, так что каждый старт воспринимается уже не как новые впечатления, а как важный боевой опыт для будущих битв за титулы. Тем более что на трассу Павел вышел на новой машине – команда «Евро-

# ые дороги



кар Спорт» позаботилась о своем лучшем гонщике, теперь он будет стартовать на Škoda Fabia с 1,6-литровым 200-сильным двигателем. Машина вышла на старт без фирменных командных цветов – она пришла в распоряжение команды буквально за несколько дней до гонки. И Павлу предстояло проверить «в бою», что же там настроили чешские инженеры. Его Fabia – породистый чешский автомобиль родом из местного тюнингового ателье.

В гонке для Гонтовой было несколько главных конкурентов – в основном спортсмены на полноприводных автомобилях. Павел Гонтовой уверенно занял вторую позицию по ходу гонки. Трассу под Киевом придумали специфическую – ранее здесь стартовали этапы чемпионатов по мотокроссу, поэтому дорожка представляла собой достаточно крутые перепады высот. А в сочетании с сильной жарой и песчаным вязким грунтом крутые подъемы

стали серьезным испытанием для моноприводных автомобилей. Моторы не справлялись с нагрузкой, и отсутствие дополнительной ведущей оси превращало практически каждый подъем в тяжелое испытание для техники. И тем не менее, даже в таких трудных условиях Павел Гонтовой не сдался на

милость конкурентов: ему удалось опередить всех участников, за исключением опытного раллиста Сергея Ведерникова. Сергей стал первым, а Павел – вторым удачно проведя боевое крещение своего нового болида.

Владимир Васильев  
Фото автора

**Вкусно со Skoda****Карловарский рулет**

телятина – 400 г  
сало (шпик) – 40 г  
мясо копченое  
или ветчина – 40 г  
масло сливочное – 2 ст. л.  
огурцы соленые – 1 шт.  
яйцо – 2 шт.  
мука – 1 ч. л.  
соль – по вкусу

**М**якоть телятины надрезать таким образом, чтобы, отбив, получить большой кусок, который потом посолить, положить сверху тонкие ломтики сала, вареного копченого мяса или ветчины, смазать взбитым яйцом, посыпать мелко нарезанными солеными огурцами. Затем мясо свернуть, получившийся рулет перевязать ниткой, обжарить с обеих сторон на горячей сковороде и влить воду; периодически поливая мясным соком, жарить в духовке 1-1,5 часа. Образовавшийся при жарке сок заправить мукой. Подают рулет с отварным или жареным картофелем, рисом, тушеными овощами, салатом.

**Коллекционеру на заметку****Skoda Popular Sport Monte Carlo (1936 г.)**

**В** середине 30-х годов прошлого века Skoda уверенно вышла в лидеры чешской автомобильной промышленности. Для популяризации своей продукции компания активно использовала автомобильный спорт. В январе 1936 года гонщики Зденек Пол и Ярослав Хаусманн приняли участие в престижном Ралли Монте-Карло. Двухместный родстер Popular Sport отличался от серийной модели усиленным шасси, гидравлическими тормозами, имел

дополнительный бак, подогрев салона и стекол и еще ряд других деталей. Но главное скрывалось под капотом – это мощный 1,4-литровый мотор от более крупной модели Rapid. Удача сопутствовала гонщикам, которые заняли второе место в классе и 20-е в общем зачете из 72 экипажей. В ознаменование успеха была выпущена эксклюзивная серия из 70 автомобилей, получившая имя Skoda Popular Sport – Monte Carlo, причем только 25 из них имели

элегантный кузов купе с характерным килем на задней части. Модель Monte Carlo практически сразу стала объектом коллекционирования, а один из родстеров заказал для себя король Югославии Петер. Представленная на иллюстрации модель в масштабе 1:43 изготовлена чешской фирмой Abrex по заказу компании Skoda.




**Коктейль от Becherovka****B-Cola**



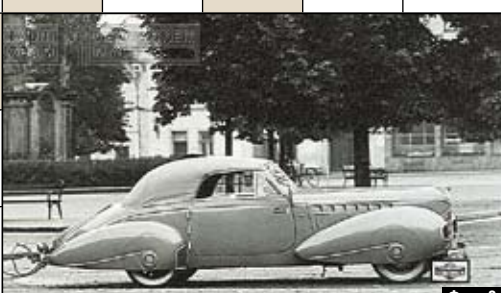


Ингредиенты:  
Becherovka – 40 мл  
Cola – 150 мл  
1 долька лимона  
Лед

**B2B**

Ингредиенты:  
Becherovka – 40 мл  
Campari – 20 мл  
Спрайт – 150 мл  
1 долька лимона

**Ответы на кроссворд в Skoda style #2(005) 2008**

		Марка английских авто		→	<b>А</b>	<b>К</b>	Высокий письменный стол				
		Фото 1								Фото 2	
Город в Дании	Первый чешский автомобиль	Марка чешской автомобиль	Марка чешского газа	Суперкупер	Модель фирмы «Астор»	→	<b>Ш</b>	<b>Т</b>	<b>О</b>	<b>Р</b>	<b>М</b>
→	<b>Е</b>	<b>Н</b>	<b>А</b>	<b>К</b>	<b>И</b>	→	<b>П</b>	<b>О</b>	<b>Н</b>	<b>И</b>	
Международная денежная единица	→	<b>Е</b>	<b>В</b>	<b>Р</b>	<b>О</b>	Протек, создающийся для покрытия	→	<b>Е</b>	<b>Р</b>	<b>И</b>	<b>К</b>
Группа европейских народов в США	→	<b>С</b>	<b>И</b>	<b>У</b>	Марка фирмы «Патри» Непосредственный ребенок	→	<b>П</b>	<b>И</b>	<b>К</b>	<b>О</b>	<b>Л</b>
Сукнина для украшения посуды	→	<b>С</b>	<b>А</b>	<b>Ш</b>	Водный, морской, климатический услуги	→	<b>К</b>	<b>А</b>	<b>С</b>	<b>К</b>	<b>А</b>
Мелкий кованый металл	→	<b>Е</b>	Французский геолог	→	<b>О</b>	<b>Г</b>					Учредитель писателя
→	<b>О</b>	<b>Л</b>	<b>О</b>	<b>В</b>	<b>О</b>	→	<b>У</b>	<b>Н</b>	<b>Т</b>		
Видность, способная выживать, размножаться	→	<b>Б</b>	Предлог	→	<b>И</b>	<b>З</b>	→	<b>И</b>	→	<b>Г</b>	<b>С</b>
→	<b>Я</b>	<b>Д</b>	→	<b>Ц</b>	<b>А</b>	<b>М</b>	Популярный «Маленький»	→	<b>К</b>	<b>О</b>	<b>Н</b>
Лесный или болотный	→	<b>О</b>	<b>Л</b>	<b>Е</b>	Единичный вектор	→	<b>О</b>	<b>Р</b>	<b>Т</b>	Сорт груши	→
→	<b>Р</b>	<b>И</b>	→	<b>Х</b>	Библейский праведник	→	<b>Б</b>	<b>О</b>	<b>Р</b>	<b>А</b>	→
Пилот Формулы-1	→	<b>Ф</b>	<b>А</b>	<b>Н</b>	Хи	→	<b>О</b>	→	<b>Е</b>	Место спячки	→
→	<b>Е</b>	→	<b>О</b>	→	<b>Т</b>	<b>Р</b>	→	<b>И</b>	→	<b>Н</b>	<b>К</b>
→	<b>К</b>	<b>Р</b>	<b>А</b>	<b>Й</b>	→	<b>О</b>	<b>К</b>	<b>Т</b>	<b>А</b>	<b>В</b>	<b>И</b>
→	<b>П</b>	<b>Р</b>	<b>А</b>	<b>Г</b>	<b>А</b>	→	<b>Л</b>	<b>Ю</b>	<b>К</b>	→	

				Способность логически мыслить	Модель фирмы «Мерседес»	Модель фирмы «Фольксваген»		Эпидемия					
Фото 1						Единица электрического сопротивления			Фото 2				
Секретная числовая комбинация	Крупная партия товара		Несущая часть машины			Древняя римская монета				Марка французских авто	Марка английских авто	Город в Чехии	
Заработная плата	Столица Чехии						Вокальный эпизод в опере	Город в Удмуртии	Забой для разработки угля	Мягкая подстилка			
				Офицерский чин в русской армии						Мера площади			
Модель фирмы «Лянча»		Большое стадо овец	Кукуруза				Единица измерения мощности			Кондитерское изделие			
Вид атмосферных осадков			Фото 1										
Учебное заведение				Большой мастер своего дела							Модель фирмы «Хенде»		
Ветвь хвойного дерева									Яркий попугай		Река в Италии		
Модель автобуса «Рено»									Боевой клич войск	Призывный клич	Вид прически		
				Французский поэт	Единица измерения яркости		Простейшее грузоподъемное устройство	Город в Чехии	Солдат легкой кавальерии	Буддийский монах		Марка японских мотоциклов	
Марка польских грузовиков		Город в Чехии					Историческая область в Чехии						
Домашнее животное	Отдел контроля качества	Модификация модели «Октавия»	Болотное растение			Модель фирмы «Шевроле»		Модель фирмы «Ситроен»			Кристаллическое вещество		
			Единица измерения кинематической вязкости					Отметина на заготовке	Марка чешских авто				
Марка советских самолетов					Фото 5					Немецкий писатель			
Денежная единица Чехии						Крупное лиственное дерево	Ряд поколений		Чешский художник				
				Крупное хищное животное									
				Учебная работа									
Фото 4									Фото 5				

## Цена и комплектации Skoda Superb New



### Описание комплектаций:

#### Comfort

Подушка безопасности водителя и пассажира, боковые подушки безопасности, головные подушки безопасности, ABS + ASR + MSR + MBA, (+ESP + EDS + HBA + датчик давления в шинах (только для двигателей с DSG) + Hill Hold Control), трехточечные ремни безопасности спереди и сзади с натяжителями, подготовка для детских сидений ISOFIX, пакет «плохая дорога», иммобилайзер, климат-контроль Climatronic, бортовой компьютер Maxi-Dot, центральный замок с дистанционным управлением, складывающийся ключ, передний подлокотник с охлаждающимся отделением, место для хранения зонта в двери, передние и задние электростеклоподъемники, электроуправляемые и обогреваемые зеркала заднего вида, дефлекторы обдува для задних пассажиров, отделение для хранения очков, омыватель лобового стекла с подогревом форсунок, передние противотуманные фары с функцией «Corner», радиоподготовка, 8 динамиков, радио «Swing» с CD MP3, стальные диски R16, регулировка по высоте передних сидений, складывающаяся спинка заднего сиденья 1/3:2/3, отделение для перчаток с подсветкой и функцией охлаждения, регулируемая в двух плоскостях ру-

левая колонка, внешние зеркала, бамперы и дверные ручки в цвет кузова, система открытия багажника Twindoor с функцией доводки крышки багажника.

#### Ambition

Comfort + накладки на пороги спереди и сзади, отделение для хранения в центральной консоли со стороны пассажира, держатель для чашки, боковые отделения в багажнике, декоративные вставки из металла Mirage, легкосплавные диски Spectrum R16, трехспицевый руль в коже и малый кожаный пакет.

#### Elegance

Ambition + хромированные боковые молдинги, датчик давления в шинах, держатель для чашки с жалюзи, солнцезащитная механическая шторка на заднем стекле, декоративные вставки из дерева Noblesse, задние датчики парковки, круиз-контроль, омыватель передних фар, электрорегулировка передних сидений (сиденье водителя с функцией памяти), освещение пространства внизу для пассажиров сзади, электрорегулируемые складывающиеся зеркала заднего вида с функцией памяти, четырехспицевый руль в коже, биксеноновые фары, датчик дождя.

Модель	Комплектация	Объем, тип, мощность мотора	Цена, USD
Superb	Comfort	1,8i / 118 кВт	28656
Superb	Comfort	1,8i / 118 кВт DSG	31565
Superb	Ambition	1,8i / 118 кВт	29626
Superb	Ambition	1,8i / 118 кВт DSG	32534
Superb	Elegance	1,8i / 118 кВт	33504
Superb	Elegance	1,8i / 118 кВт DSG	36411
Superb	Elegance	3,6i / 191 кВт DSG	50018

Доплата за цвет металлик – \$677

Прайс-лист действителен с 8 августа 2008 г.

Все расчеты осуществляются в гривнах по курсу НБУ на дату продажи + 1,5%. На все автомобили дается гарантия сроком на 2 года без ограничения пробега.

## Специальные предложения на автомобили Skoda

Модель	Fabia New	Fabia New	Fabia Combi New	Fabia Combi New	Octavia Tour	Octavia Tour	Octavia Tour	Octavia Combi Tour	Octavia Combi Tour
Комплектация	Classic+ кондиционер	Classic+ кондиционер	Classic+ кондиционер	Classic+ кондиционер	Tour 5+	Tour 5+	Tour + спортивный пакет	Tour 5+	Tour 5+
Объем, тип, мощность мотора	1,2i / 51 кВт	1,4i / 63 кВт	1,2i / 47 кВт	1,4i / 63 кВт	1,6i / 75 кВт	1,9TDI / 66 кВт	1,8i / 110 кВт	1,6i / 75 кВт	1,9TDI / 66 кВт
Цена, у.е.	14954	16053	15954	17054	20173	22172	24569	21373	23372

